

KOHL ARCHITEKTI s.r.o.

Stavba:

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY
V ŽST. HAVÍŘOV**

Místo stavby:

**3745; 3746/1; 3746/2; 3747/1; 3747/2;
3747/3; 3748/1; 3748/2; 3749/1; 3749/3;
3750/1; 3751/1;**

Stupeň:

STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACE STAVBY

Část

E – STAVEBNÍ ČÁST**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**STÁTNÍ ORGANIZACE****DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1**

Odpovědný projektant:

ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK

Zpracoval:

ING. ARCH. FILIP CIAHOTNÝ

Datum vydání:

04 / 2018

SOUPIS PRŮVODNÍCH PŘÍLOH

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby (pozn. slouží pouze pro potřeby stavebníka)
- H. Doklady
- I. **Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace musí vždy obsahovat části A až I členěné na jednotlivé položky s tím, že rozsah jednotlivých částí musí odpovídat druhu a významu stavby, jejímu umístění, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby.

Projektová dokumentace pro stavby drah a staveb na dráze se zpracovává v jednom stupni a to na úrovni dokumentace zahrnující jednak projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a jednak projektovou dokumentaci pro provádění stavby s výjimkou vybraných provozních souborů technologické části, které se dopracovávají samostatně jako součást dodávky.

Pokud některá část dokumentace nepřichází v úvahu (např. stavba nemá technologickou část), vypustí se, avšak při zachování označení (např. D. Technologická část - neobsazeno).

OBSAH

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	4
I. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
ÚDAJE O STAVBĚ	4
I. 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	7
I. 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
I. 1.4 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY (KATEGORIE DRÁHY, TRAŤOVÝ ÚSEK, OBEC, LOKALIZACE ATD.)	7
I. 1.5 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELOVÉ FUNKCE	7
I. 2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST	8
I. 3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ	8
I. 4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES	8
I. 5 OBVOD STAVBY	8
I. 6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	8

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE**I. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
ÚDAJE O STAVBĚ**

Název: **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov**
Místo stavby: parc. č. **3745; 3746/1; 3746/2; 3747/1;
3747/2; 3747/3; 3748/1; 3748/2;
3749/1; 3749/3; 3750/1; 3751/1;**

K. Ú. HAVÍŘOV-MĚSTO [637 556]

POZEMKY VE SPRÁVĚ SŽDC, S. O.

Parcela číslo:	3745	zastavěná plocha a nádvoří
-----------------------	-------------	-----------------------------------

Vlastník pozemku:	Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:	Správa silniční železniční cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové město
Kat.území:	637556 Havířov-město

Parcela číslo:	3748/2	ostatní plocha
-----------------------	---------------	-----------------------

Vlastník pozemku:	Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:	Správa silniční železniční cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové město
Kat.území:	637556 Havířov-město

POZEMKY ČD A.S.

Parcela číslo: 3746/1 ostatní plocha

Vlastník pozemku a stavby: České dráhy, a.s.,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: 3746/2 ostatní plocha

Vlastník pozemku a stavby: České dráhy, a.s.,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: 3747/1 ostatní plocha

Vlastník pozemku a stavby: České dráhy, a.s.,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: 3747/2 ostatní plocha

Vlastník pozemku a stavby: České dráhy, a.s.,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: 3747/3 ostatní plocha

Vlastník pozemku a stavby: České dráhy, a.s.,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: 3749/1 ostatní plocha

Vlastník pozemku a stavby: České dráhy, a.s.,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: 3749/3 ostatní plocha

Vlastník pozemku a stavby: České dráhy, a.s.,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: 3751/1 ostatní plocha

Vlastník pozemku a stavby: České dráhy, a.s.,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území: 637556 Havířov-město

POZEMKY STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

Parcela číslo: **3748/1** **ostatní plocha**Vlastník pozemku a stavby: Statutární město Havířov
Svornosti 86/2
Město, 736 01 HavířovKat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: **3750/1** **ostatní plocha**Vlastník pozemku a stavby: Statutární město Havířov
Svornosti 86/2
Město, 736 01 HavířovKat.území: 637556 Havířov-město

I. 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ**STAVEBNÍK:**

Sídlo:
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

SPRÁVA SILNIČNÍ ŽELEZNIČNÍ CESTY
Státní organizace
Dlážděná 1003/1, 110 00 Praha 1 – Nové město
70994234
CZ709944234
Česká národní banka (ČNB)
106761/071

Zastoupena:

Ing. Gabriel Jursa, ředitel
ve věcech smluvních
972 741 800, jursag@szdc.cz

Ing. Miroslav Pazlar
Ve věcech technických
727 950 413, pazlar@szdc.cz

I. 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**GENERÁLNÍ PROJEKTANT:**

sídlo /místo/ podnikání:
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
Odpovědný zástupce:

KOHL architekti s.r.o.
28. Října, 960/178, Ostrava-Mariánské hory 709 00
28597931
CZ28597931
FIO Banka a.s.
2200468539/2010
Ing. arch. Daniel Labuzík
Autorizovaný architekt pod řadovým číslem 3701

I. 1.4 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY (KATEGORIE DRÁHY, TRAŤOVÝ ÚSEK, OBEC, LOKALIZACE ATD.)

Výpravní budova v železniční stanici Havířov, jak název napovídá, je umístěna v železniční stanici statutárního města Havířov, na ulici Železničátů. Tato železniční stanice se nachází na trati z Ostravy do českého Těšína – trať č. 321: Ostrava – Havířov – Český Těšín.

I. 1.5 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELOVÉ FUNKCE

Železniční stanice na území dnešního statutárního města Havířova vznikla v Šumbarku v roce 1910 na železniční trase zajišťující dopravu uhlí mezi kamenouhelnými doly. Po založení Havířova v roce 1955 vznikla potřeba nového nádraží, které bylo postaveno v letech 1964 až 1969 v současné poloze. Nová Havířovská nádražní budova v tzv. bruselském stylu byla postavena podle návrhu architekta Josefa Hrejsemnou. Podoba nádražní budovy byla vybrána v soutěži v roce 1959. Na návrhu se podílel také sochař Václav Uruba, který byl autorem plastiky Směrník v brutalistním stylu, před vstupem do haly. Západní stěnu vstupní haly pokrývá barevná skleněná mozaika o ploše 65 m² sklářského výtvarníka a malíře Vladimíra Kopeckého.

Současnost

Vlaky ČD jsou integrovány v systému ODIS jako linky S1 a R1 a to jako tarifní zona č.40. Město má dvě nástupní stanice, Havířov a Havířov-Suchá.

Zastávku zde má i RJ RegioJet na trase Praha – Ostrava – Havířov – Třinec – Žilina – (Košice). Od prosince 2011 jezdí vlaky v pravidelném dvouhodinovém intervalu (ve špičku také častěji), a to i do dalších stanic Ostravska (Český Těšín, Třinec, Návsí); jeden pár spojů začal zajíždět až do Žiliny. Od 11. října 2014 jezdí jeden spoj RegioJetu přes slovenské obce Štrba a Poprad do východoslovenských Košic. Od 14. června 2015 navíc přidal RegioJet dva noční spoje,

jeden na Košice s odjezdem 1.29 a druhý z opačného směru do Prahy s odjezdem 2.07. Od 13. 12. 2015. nově jezdil jeden spoj RegioJetu také do Zvolena.

Důvody a předmět rekonstrukce

Jedná se o vytvoření moderního dopravního terminálu vycházející ze stávající železniční stanice HAVÍŘOV,

Předmětem projektové dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ je kvalitativní, technické a ekonomické zhodnocení významného dopravního uzlu města Havířova, jež se nachází v blízkosti železniční stanice. Jedná se o vlastní nádraží a přednádražní prostor ve správě SŽDC, s.o., kde zastavují městské i meziměstské dopravní autobusové linky svázející cestující pro železnici a individuální osobní doprava. Nedílnou součástí investičního záměru je komunikační propojení pěších osob a cyklistů s nádražím resp. kvalitativně a technicky vylepšené komunikační propojení pěších osob a cyklistů mezi nádražím a Městem.

Výpravní hala - řešením funkčních a provozních problémů výpravní budovy vlakového nádraží a před-nádražního prostoru (dopravního uzlu) je za výše uvedených okolností pouze komplexní rekonstrukce a revitalizace stávající budovy nádraží, a návaznost na stávající dopravní infrastrukturu daného umístění.

I. 2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Majetkoprávní vyrovnání je součástí situačních zákresů této projektové dokumentace v části C_SITUACE. Dále jsou tyto situace přílohou Geodetické dokumentace:

I.2.1. – Situace UMOVŽST

I.2.2. – Situace trvalých záborů Statutární město Havířov

I.2.3. – Situace trvalých záborů ČD RSM Brno

I.2.4. – Situace záborů staveniště

Smluvní vztahy, a trvalé záboru pozemků mezi stavebníkem a vlastníky pozemku jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace viz. H_PŘÍLOHY.

I. 3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Neobsazeno – Návrh vytyčovací sítě není předmětem této dokumentace. Jedná se o změnu dokončené stavby

I. 4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro potřeby umístění nové stavby parkoviště a opěrných stěn je přiložen koordinační vytyčovací výkres na podkladu katastrální mapy a geodetického zaměření, viz samostatná příloha.

I. 5 OBVOD STAVBY

Předmětem projektu rekonstrukce VB Hanušovice je změna dokončené stavby. Obvod stavby bude geodeticky zaměřen po dokončení stavebních úprav – konkrétně odbourání částí budovy určené k demolici. Tato dokumentace bude přílohou ke skutečnému provedení stavby ke kolaudačnímu řízení jako podklad pro zanesení do katastru.

I. 6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

I.6.1 - Situace stávajícího stavu